Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

ENVIPARTNER® s.r.o.



STRATEGIE ROZVOJE CYKLOSTEZEK

OBCE ČELECHOVICE

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Objednatel:	Obec Čelechovice
Adresa:	Čelechovice 38, 751 03, Brodek u Přerova
IČ:	00636185
E-mail:	obec@celechovice.cz
Telefon:	+420 581 746 003
Místo řešení:	Čelechovice
ORP:	Přerov
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Čelechovice

Zpracovatel:	ENVIPARTNER, s.r.o.
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
IČ:	283 58 589
DIČ:	CZ28358589
Kontaktní osoba:	Ing. Kateřina Zelená
E-mail:	zelena@envipartner.cz
Telefon:	+ 420 737 540 655
Datum:	květen 2020

Tento dokument je výstupem projektu s názvem Vytvoření strategických dokumentů pro Sdružení obcí mikroregionu Království – CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0009983 - Výzva pro územní samosprávné celky (obce, kraje, sdružení a asociace ÚSC) v rámci Operačního programu Zaměstnanost, který je finančně podpořen z prostředků EU a státního rozpočtu ČR.

Zastupitelé obce Čelechovice na svém zasedání, které se uskutečnilo dne ……, schválili strategický dokument **Strategie rozvoje cyklostezek v obci Čelechovice**, usnesením číslo ……..

Jedná se o základní plánovací dokument, který slouží jako podklad pro rozvoj cyklodopravy na území obce.

OBSAH

1 ÚVOD 1

2 CYKLODOPRAVA 2

2.1 Přínosy 2

2.2 Základní pojmy cyklistiky 3

3 ANALYTICKÁ ČÁST 4

3.1 Charakteristika obce 4

3.2 Přírodní podmínky 6

3.3 Obyvatelstvo 7

3.4 Vybavenost obce 9

3.5 Dopravní infrastruktura 11

3.6 Cyklistická infrastruktura 12

3.6.1 Bariéry bránící růstu cyklistiky na území Čelechovic 13

3.6.2 Cyklistický mobiliář v obci 14

3.6.3 Cyklistické trasy 15

3.7 Turistické atraktivity v okolí obce 19

3.7.1 Kulturně-historické památky 19

3.7.2 Přírodní památky 24

3.8 SWOT analýza 27

4 NÁVRHOVÁ ČÁST 29

Vize pro rozvoj cyklostezek v obci a okolí 29

Přehled oblastí podpory cyklistiky 30

5 IMPLEMENTAČNÍ ČÁST 32

A. Cykloturistický mobiliář 33

B. Cyklistická infrastruktura 34

SEZNAM LITERATURY 41

SEZNAM OBRÁZKŮ 42

PŘÍLOHY 45

1 ÚVOD

Obec Čelechovice je ideálním místem pro cykloturistiku díky své poloze v mírně zvlněném až rovinatém terénu. Na své si přijdou hlavně milovníci přírody hledající klid a odpočinek od každodenního shonu.

Jízdní kolo slouží jako vhodný dopravní prostředek při krátkých cestách do sousedních obcí například za nákupem, zábavou či jen pro radost z pohybu. I přesto, že jsou v okolí obce značeny cyklistické trasy, žádná z nich neprochází přímo územím obce. Čelechovice prozatím nedisponují cyklostezkou, v obci se ale najde mnoho nadšených cyklistů, kteří by vybudování tohoto typu infrastruktury uvítali.

Strategie rozvoje cyklostezek v obci Čelechovice představuje nástroj, který napomůže rozvoji mobility lidí v obci a okolí a zlepší tak kvalitu života místních obyvatel. Výstupem strategického dokumentu je manuál, který navrhne, jakým směrem se má ubírat rozvoj cyklistické dopravy v obci a okolí, připraví podklady a předloží zásadní informace pro rozvoj bezpečné cyklistické dopravy. Neméně významnou součástí je také návod na zlepšení kvality cyklistického mobiliáře.

Analýza aktuálního stavu cyklostezek i sítě cyklistických tras na území obce i v přilehlém okolí je přehledně vypracována v první části tohoto dokumentu. Analýza identifikuje skutečné potřeby obce a jejich obyvatel, na které nová cyklostrategie následně reaguje v návrhové a implementační části. Z analýzy tedy vyplývá seznam navrhovaných oblastí podpory, jejichž realizace napomůže rozvoji cyklistiky v Čelechovicích. V implementační části jsou poté rozpracovány konkrétní aktivity včetně finanční odpovědnosti, které napomohou Čelechovicím, aby se v horizontu několika příštích let staly atraktivní obcí s kvalitní cyklistickou infrastrukturou.

2 CYKLODOPRAVA

Hlavním úkolem cyklostrategie je zpopularizovat jízdní kolo, aby se opět stalo rovnocennou, přirozenou součástí dopravního systému „krátkých vzdáleností", tj. ukázat, že cyklistická doprava je konkurenceschopná do vzdálenosti 5 km. Individuální automobilová doprava, cyklistická doprava, veřejná a pěší doprava by měly mít stejné postavení.

2.1 PŘÍNOSY

Jízda na kole je nejjednodušší a nejpřirozenější způsob dopravy hned po chůzi. Výhody cyklistiky jsou přitom velmi rozmanité:

- Cyklistika napomáhá chránit před vážnými onemocněními, jako je mozková mrtvice, infarkt, některé druhy rakoviny, deprese, cukrovka, obezita a artritida.
- Jízda na kole je zdravá, zábavná a nenáročná forma cvičení pro všechny věkové kategorie. Na rozdíl od některých jiných sportů, jízda na kole nevyžaduje vysokou úroveň fyzické dovednosti.
- Kolo je ekologicky udržitelnou alternativou k automobilům na kratší vzdálenosti
- Jízda na kole se snadno vejde do každodenní rutiny jízdy do obchodů, parku, školy nebo do práce.

2.2 ZÁKLADNÍ POJMY CYKLISTIKY

Jednotlivé pojmy vychází z příručky a komentářů, které byly zpracovány v rámci Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy v ČR.[1]

- ***Cyklista*** je osoba, která řídí jízdní kolo.
- ***Cyklistická trasa*** (dále též cyklotrasa) je určená pro provoz cyklistů v označeném směru. Tato trasa slouží cyklistické dopravě, rekreaci, turistice nebo má i více funkcím najednou. Cyklistická doprava může být vedena spolu s ostatní dopravou a je zpravidla označena dopravním (silničním) nebo turistickým značením pro cyklisty.
- ***Komunikace pro cyklisty*** je pozemní komunikace nebo její část, upravená stavebně nebo značením pro provoz cyklistů.
- ***Hlavní dopravní prostor*** je v rámci zjednodušeného pohledu tohoto standardu část prostoru místní komunikace určená pro provoz motorové dopravy (vozovka), ohraničená nejčastěji postranními obrubníky.
- ***Cyklistický pás*** je pozemní komunikace nebo její část, která je složena z více cyklistických pruhů. Cyklistický pás může být jednosměrný nebo obousměrný.
- ***Jízdní pruh pro cyklisty*** je část pozemní komunikace určená pro jízdu cyklistů v jednom jízdním proudu za sebou.
- ***Stezka pro cyklisty*** je cyklistický pás, vedený jako samostatná pozemní komunikace. Je oddělena od ostatní dopravy včetně pěší. Parametr stezky jsou definovány v ČSN 73 6110. Stezky jsou vyznačeny dopravní značkou č. C 8a (Stezka pro cyklisty) a ukončeny značkou č. C 8b (Konec stezky pro cyklisty).

[1] Ministerstvo dopravy - Odbor pozemních komunikací (2013): Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR 2013-2020

3 ANALYTICKÁ ČÁST

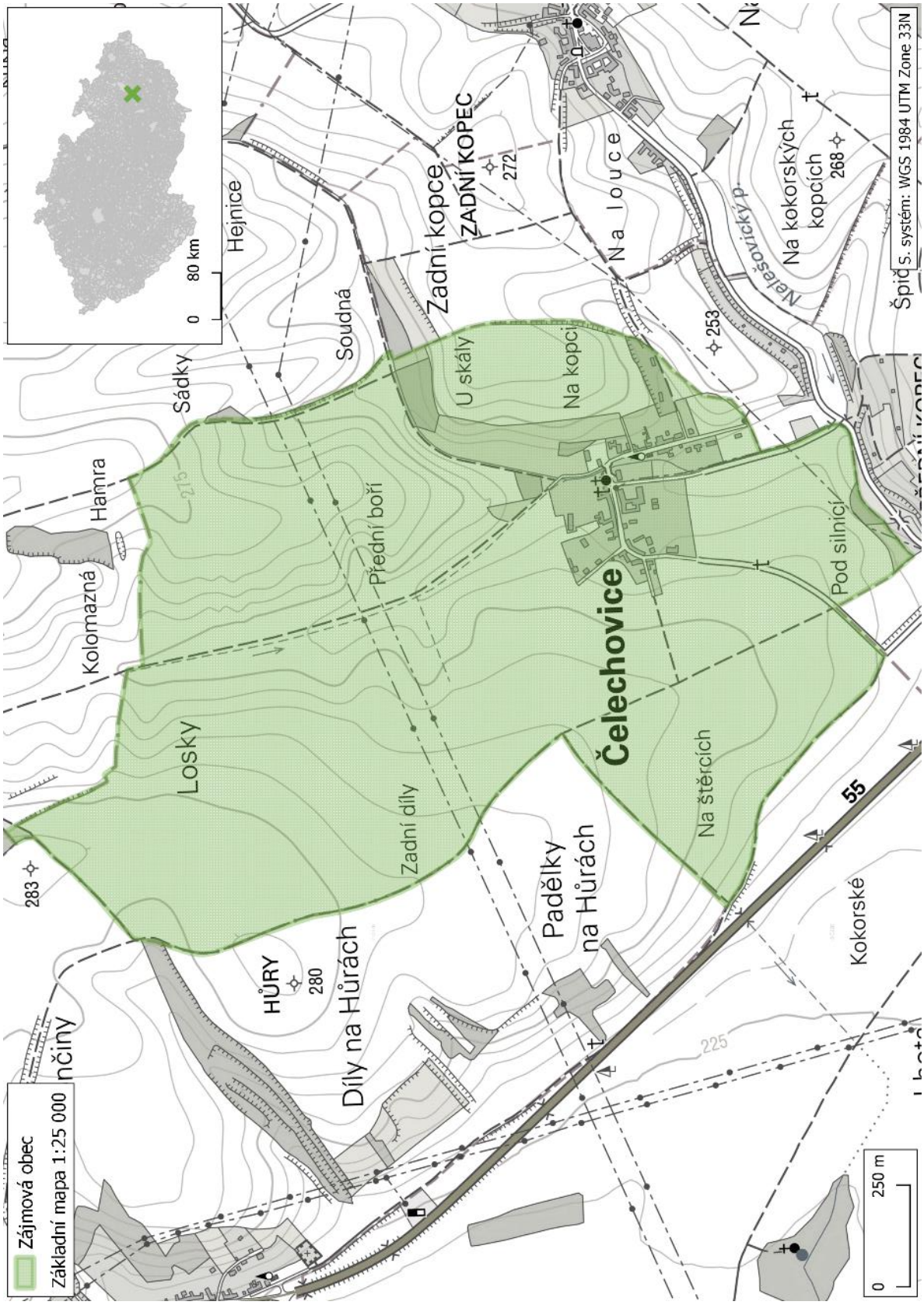
Analytická část strategie rozvoje cyklistické dopravy má za cíl poskytnout informace a znalosti potřebné pro strategické plánování z hlediska cyklistické infrastruktury. Na základě poznatků a popisu současné situace v obci lze vyvodit závěry a stanovit budoucí kroky významné pro rozvoj cyklodopravy v zájmovém území. Z výsledků analytické části je formulována návrhová a implementační část tohoto dokumentu.

3.1 CHARAKTERISTIKA OBCE

Čelechovice se nachází mezi městy Přerov a Olomouc na okraji úrodného regionu Haná. V současnosti v obci žije 125 obyvatel (k 31. 12. 2018). Vesnička má podobu újezdu a leží ve výšce 237 metrů nad mořem. Nachází se zhruba 9 km severozápadně od města Přerov a 13 km jihovýchodně od města Olomouc. Náleží do správního obvodu obce s rozšířenou působností Přerov v Olomouckém kraji. Obec Čelechovice je součástí mikroregionu Dolek a mikroregionu Království.

Správní území má celkovou rozlohu 213 ha, z toho cca 92 % tvoří zemědělská půda, 0,5 % lesy, 1,5 % zastavěná plocha, 0,5 % vodní plocha a 6 % ostatní plochy. Obec se skládá pouze z jednoho katastrálního území.

V blízkém sousedství Čelechovic se nachází několik obcí. Na jihu sousedí s obcí Kokory, kde žije 1164 obyvatel. Severně se nachází obec Suchonice se 178 obyvateli. Na východ od Čelechovic je poté obec Nelešovice (198 obyvatel) a na západ obec Krčmaň se 469 obyvateli.



Obr. 1 Katastrální území obce Čelechovice

3.2 PŘÍRODNÍ PODMÍNKY

Vývoj dopravy, včetně cyklistické dopravy, je v každém územním celku výrazně ovlivněn jeho přírodními podmínkami, strukturou osídlení a širšími vazbami území na okolí. Z přírodních podmínek mají pro cyklistickou dopravu největší význam tvary reliéfu a klima.

Území obce Čelechovice se rozkládá v údolí mírně zvlněné sprašové pahorkatiny v nejzápadnější části Oderských vrchů zvedajících se z roviny Středomoravské nivy. Reliéf zájmového území vykazuje poměrně malou výškovou členitost.

Z geomorfologického hlediska zájmové území náleží do Krkonošsko-jesenické soustavy, Jesenické podsoustavy celku Nízký Jeseník, podcelku Tršická pahorkatina a okrsku Přáslavická pahorkatina. Toto území je jihozápadním směrem propojeno s moravskými úvaly.

Z klimatologického hlediska spadá celé území Čelechovic do teplé oblasti T2. Klimatické podmínky jsou mírného rázu, průměrná roční teplota se pohybuje kolem 7-8 stupňů Celsia. Územím obce protéká říčka Kopřivnice pramenící jižně od intravilánu obce Suchonice. Kopřivnice ústí zleva do Olešnice. Řeka Olešnice (Kokorka) pramení západně od intravilánu k. ú. Kozlov (Libavá) v nadmořské výšce 620 m. Délka toku činí cca 28,4 km.

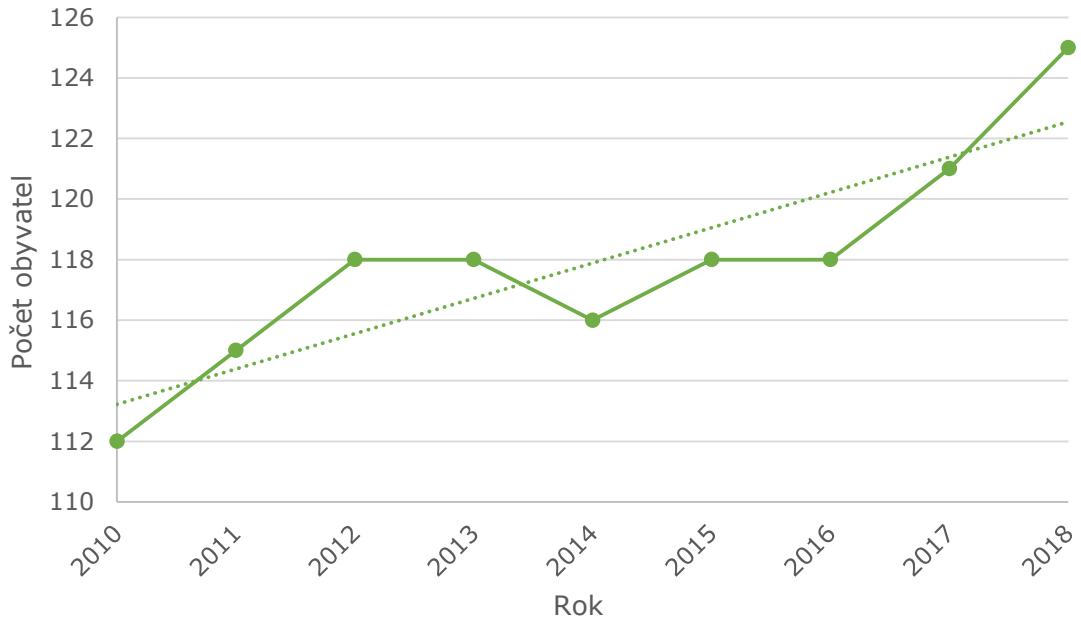
Tab. 1 Vybrané charakteristiky klimatických oblastí[2]

	MT 2
Počet letních dnů:	*20-30*
Počet mrazivých dnů:	*110-130*
Průměrná teplota v lednu:	*-3 až -4°C*
Průměrná teplota v červenci:	*16 – 17°C*
Srážkový úhrn ve vegetačním období:	*400 – 500 mm*
Srážkový úhrn v zimním období:	*250 – 300 mm*
Počet dnů se sněhovou pokrývkou:	*80-100*

[2] Zdroj: Evžen Quitt (1971): Quittova klasifikace podnebí

3.3 OBYVATELSTVO

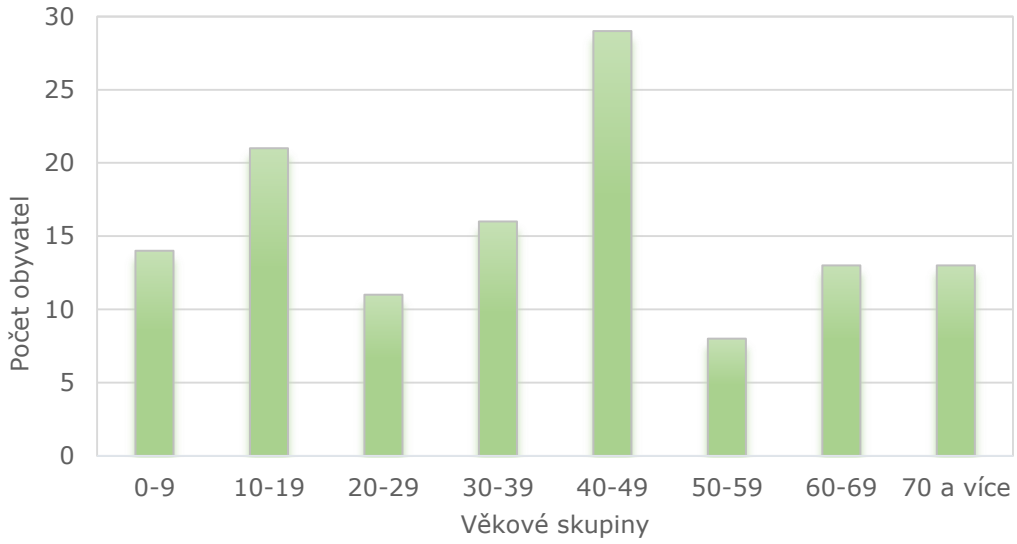
Ke konci roku 2018 v Čelechovicích žilo celkem 125 obyvatel, z toho 60 mužů a 65 žen. Průměrný věk obyvatel obce je 38,2 let, což je podstatně nižší hodnota ve srovnání s Českou republikou (průměrný věk ČR 42,2 let). Hustota zalidnění poté činí 58,7 obyv./km^2.



Obr. 2 Vývoj počtu obyvatel v obci Čelechovice od roku 2010 do roku 2018

Z obrázku 2 je patrné, že od roku 2010 počet obyvatel v Čelechovicích postupně stoupal až do roku 2012, kdy v průběhu let 2012-2016 došlo k pozastavení nárůstu hodnot. Od roku 2016 lze pozorovat další nárůst počtu obyvatel až do současného stavu 125 obyvatel.

Podle obrázku 3 je patrné, že nejvíce převažuje věková skupina od 40 do 49 let. Hojně zastoupena je také kategorie dětí a mládeže od 10-19 let. Vzhledem k faktu, že v obci je nejvíc zastoupena produktivní složka obyvatel, rozvoj cyklodopravy by se tedy měl zaměřit především na sportovní a relaxační funkci, kterou tato skupina obyvatel nejvíce vyžaduje.



Obr. 3 Počet obyvatel v jednotlivých věkových skupinách obci Čelechovice k 31. 12. 2018

Z obce Čelechovice v roce 2011 celkově vyjíždělo do zaměstnání či do škol 47 obyvatel, což je více než 1/3 všech obyvatel obce. Konkrétně do zaměstnání vyjíždělo 35 osob a do škol 12 – viz tab. 2. Nejčastějším cílem bylo město Přerov (18 osob) a město Olomouc (12 osob), což potvrzuje silné socioekonomické napojení obce na tato regionální centra, která jsou významnými zdroji pracovních příležitostí. Tyto údaje by případně do budoucna mohly sloužit jako podklad pro další rozvoj cyklistické infrastruktury, např. za účelem spojení Čelechovic s těmito městy cyklostezkou. Obec Čelechovice s městy Olomouc a Přerov není spojena žádnou značenou cyklotrasou. Je však možné se napojit na cyklistické trasy, které jsou vedeny v okolních obcích z velké části po silnicích III. třídy.

Tab. 2: Vyjíždějící do zaměstnání a do škol z obce Čelechovice k 26. 3. 2011

	Vyjíždějící celkem	Do zaměstnání	Do škol
Čelechovice	47	35	12
vyjíždí v rámci okresu	27	17	10
vyjíždí do jiných okresů kraje	14	14	-
vyjíždí do jiných krajů	6	4	2

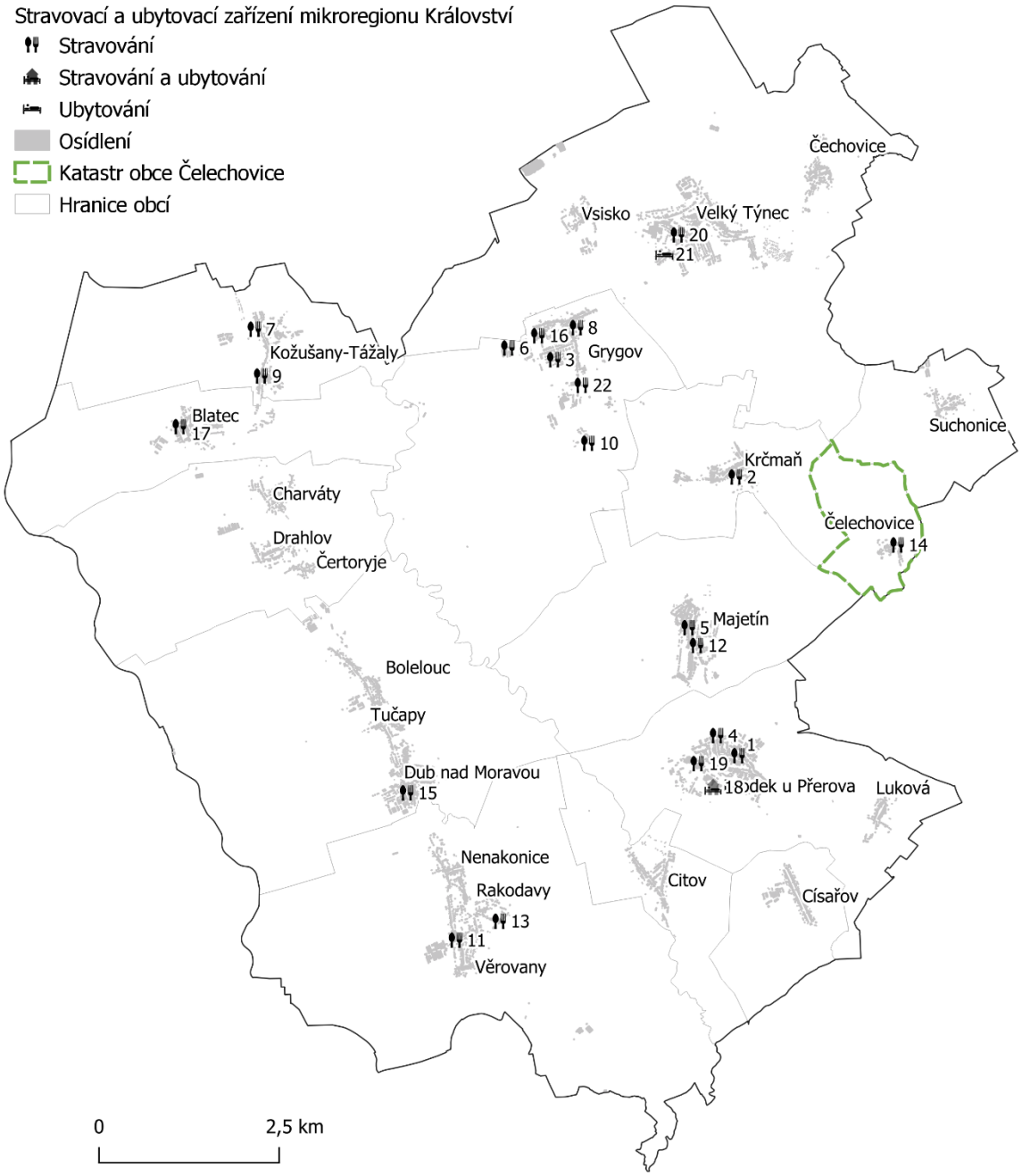
3.4 VYBAVENOST OBCE

Vzhledem k tomu, že Čelechovice jsou malá obec, tak rozsah stávajících zařízení občanské vybavenosti odpovídá její velikosti. V obci nalezneme budovu obecního úřadu, ve které je umístěna i místní knihovna. Mimo jiné je zde také hasičská zbrojnice a kulturní dům s možností venkovního posezení, který je však využíván pouze na příležitostné akce, jako například tradiční setkání seniorů. V obci se nenachází žádné ubytovací či restaurační zařízení, které by případně mohli obyvatelé či návštěvníci obce využít. Nejbližší možnosti občerstvení jsou v obcích Kokory, Krčmaň či Brodek u Přerova. Přehled ubytovacích a stravovacích zařízení v mikroregionu Království je na obr. 5.

Také za nákupy, poštou a jinými službami musí obyvatelé obce dojíždět do okolních obcí či větších měst. Tyto situace jsou však ideální příležitostí pro využití kola, jako hlavního dopravního prostředku. Proto by mezi těmito obcemi mohla být případně vybudována řádná cyklostezka.



Obr. 4: Kulturní dům v Čelechovicích



Pořadové číslo	Název	Pořadové číslo	Název	Pořadové číslo	Název
1	Bistro Brodek	9	Hospoda U Kupce	17	Restaurace a pizzerie Blatec
2	Bistro u kostela	10	Hospůdka v Podlesí	18	Restaurace na Nádraží
3	Café Bar Hřiště	11	Hostinec Na Vrchu	19	Restaurace Na Pekárně
4	Cukrárna - kavárna Kráčmarovi	12	Hostinec u Kučerů	20	Restaurace na Zámku
5	Domeček	13	Kafé bar u mostu	21	Rooms Pavko
6	H minigolf	14	Kulturák Čelechovice	22	Zmrzlina Grygov
7	Hospoda Bistro	15	Motorest U Lípy		
8	Hospoda U Kapličky	16	Pizza Bar Hradlo		

S. systém: WGS 1984 UTM Zone 33 N

Obr. 5 Přehled ubytovacích a stravovacích zařízení v mikroregionu Království

3.5 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Obec Čelechovice leží vedle hlavního silničního tahu I/55, propojujícího Olomoucký, Zlínský a Jihomoravský kraj a pokračujícího až do Rakouska.
Samotnou obcí prochází silnice III/43616 spojující obec se silnicí III/43615, která vede do obce Nelešovice a v opačném směru navazuje na samotnou rychlostní silnici I/55 směrem na Olomouc či Přerov. V okolí obce se poté nachází několik neznačených či turistických cest vedoucích do přilehlých vesnic (např. Suchonice, Krčmaň) či k zalesněnému kopci Chlum 344 m n. m. spadajícímu do k. ú. Velký Týnec.
Vzhledem k menší velikosti obce je dopravní obslužnost veřejnou dopravou horší. Obec je obsluhována jednou autobusovou linkou, která spojuje obce Nelešovice a Čelechovice s Přerovem. Vzhledem k nízkému počtu spojů, obyvatelé obce využívají spíše osobní automobilovou přepravu.
Co se týče železniční dopravy, nejbližší vlaková zastávka je situována v Brodku u Přerova, jež je vzdálen 5,5 km. Železniční trať spojuje města Olomouc, Přerov a městys Nezamyslice. Vlakové spojení je zajišťováno převážně osobními vlaky, jejichž výhodou je možnost přepravy jízdního kola.
Z hlediska intenzity dopravy na vybraných silnicích, které jsou v blízkosti Čelechovic, je nejvíce využívaná silnice I/55. Při celostátním sčítání dopravy v roce 2016 zde za 24 hodin projelo 10-15 tisíc vozidel, což značí velké dopravní zatížení na této silnici.
Silnice I/55 je velmi frekventovaná, tudíž je zde i zvýšené riziko dopravní nehody nejen řidičů, ale i chodců a cyklistů. Jen za rok 2019 byly zaznamenány tři smrtelné nehody v blízkosti Čelechovic. Výstavbou a údržbou komunikací pro cyklisty, které by spojovaly okolní obce, případně v budoucnu i města Olomouc či Přerov a byly by separované od hlavního dopravního prostoru, by se zajistila bezpečnost účastníků provozu. Jde zejména o úseky, kde je nutné vybudovat cyklostezku především v rámci dojíždění do zaměstnání, škol, pro posílení bezpečnosti silničního provozu z obcí do měst a následně mezi obcemi.

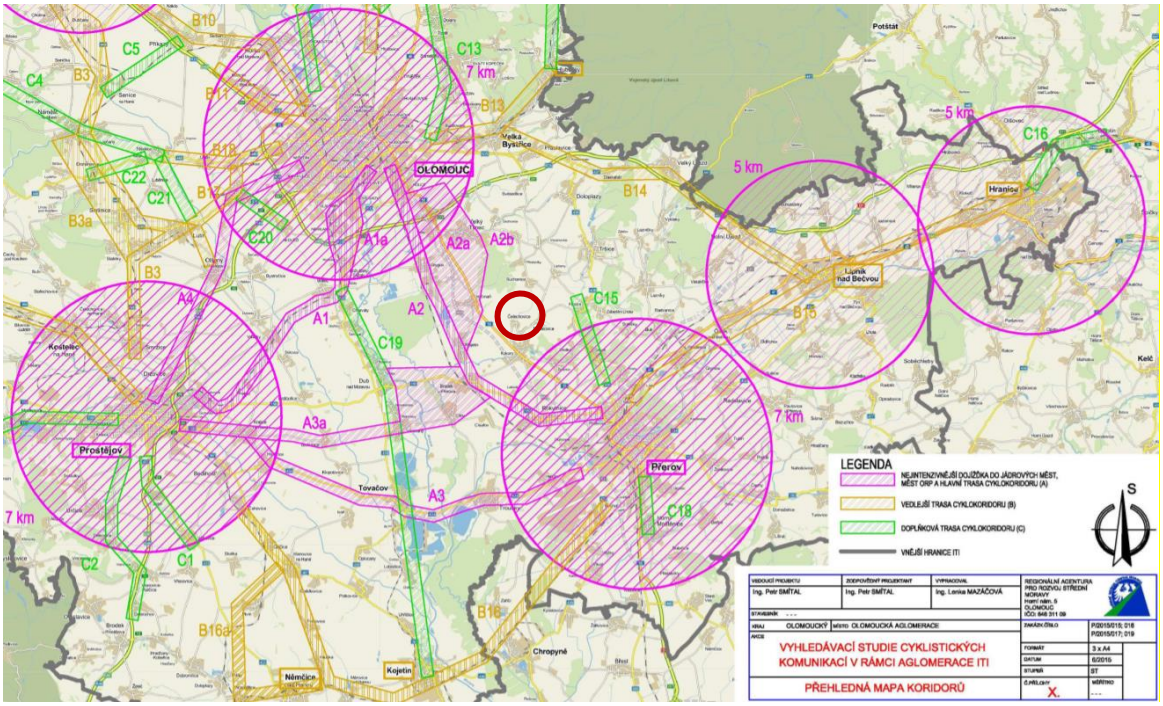
3.6 CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA

Díky umístění obce Čelechovice v rovinaté oblasti Hané jsou zde ideální podmínky pro cykloturistiku. I když katastrem obce Čelechovice neprochází žádná cyklotrasa či cyklostezka, tak v přilehlém okolí je vedeno několik značených cyklotras místního významu.

Do Čelechovic vede také několik polních cest, které jsou sjízdné i pro cyklisty. Díky tomu je možné se na jízdním kole dostat např. do obce Krčmaň, Suchonice či k místnímu lesu Chlum. Podle databáze Global Heatmap, jež zobrazuje teplotní mapu využití cest, jsou tyto polní cesty, spojující Čelechovice s okolními obcemi, běžně využívány. Nejvíce je pak využívána stezka vedoucí k lesu Chlum, kde se napojuje na cyklotrasu č. 6061. Stav polních cest však závisí na počasí či projíždějící zemědělské technice, polní cesty tedy nejsou pro cyklisty vždy ve sjízdném stavu. Do obcí Nelešovice a Kokory vedou silnice III. třídy. Jedním z cílů koncepce cyklistické dopravy Olomouckého kraje je zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budování cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty. Při plánování rozvoje cyklostezek v obci Čelechovice by proto mělo být stěžejní propojení obce s uvedenými centry dojížďky, zejména z důvodu zajištění bezpečné cyklodopravy do obcí Krčmaň, Suchonice, Penčice, k lesu Chlum a jiné.

Jak lze na obrázku č. 6 vidět, území obce Čelechovice zaujímá strategické postavení i z hlediska dopravy. Pro obec jsou nejdůležitější interakce zejména mezi Přerovem a Olomoucí, do jejichž spádových oblastí patří. Je to dáno polohou obce na půli cesty mezi oběma městy. Jak již bylo zmíněno v kapitole 3.3 (tab. 2 Vyjíždějící do zaměstnání a do škol), jedná se o destinace, kam lidé nejčastěji dojíždějí do práce, do škol či za nákupy. Podle vyhledávací studie cyklistických komunikací na území Olomouckého kraje je v blízkosti obce vymezen cyklokoridor A2/A2a, A2b, který představuje jeden z nejintenzivnějších dojížďkových proudů. Podpoření návrhů budování nových cyklostezek v této oblasti by zajistilo lepší územní propojení.

Obec Čelechovice, dle obrázku 6, nicméně neleží ve vymezené oblasti s nejintenzivnější dojížďkou do spádových center.



Obr. 6 Vyhledávací studie cyklistických komunikací v rámci aglomerace ITI, Nejintenzivnější dojížďka do jádrových měst, měst ORP a hlavní trasa cyklokoridoru (A) - fialově (pozn. Čelechovice jsou označené červeným oválem)[3]

3.6.1 Bariéry bránící růstu cyklistiky na území Čelechovic

I když je na území Čelechovic a v blízkém okolí velký potenciál pro cyklistiku, není to úplně možné vzhledem k absenci cyklotras a cyklostezek. V přilehlém okolí je sice značeno několik cyklotras, nicméně přímo katastrem obce neprochází ani jedna z nich. Za účelem napojení na tyto trasy proto musí cyklisté využívat silnice III. třídy, jež jsou zatížené dopravou, nebo ne vždy sjízdné polní cesty.

S vybudováním případné cyklostezky se také pojí komplikace spojené s odkupem pozemků od současných vlastníků. Jednání obce s vlastníky o majetkově právním vyrovnání mohou prodloužit realizaci návrhů.

[3] Zdroj: Regionální agentura pro rozvoj Střední Moravy, 2015

3.6.2 Cyklistický mobiliář v obci

Co se týče prvků mobiliáře vztahujících se k cyklistice, tak v obci je jich minimum. Jsou zde pouze tři stojany na kola, všechny jsou umístěny na zahrádce kulturního domu. Stojany jsou však v dobrém stavu. V obci se také nachází jedna turistická tabule zobrazující území mikroregionu Království a dostupné cykloturistické trasy v okolí. Tento prvek je však ve špatném stavu a je nutno tabuli obnovit a aktualizovat informace. U tabule je také lavička, která by potřebovala nový nátěr. V rámci kvalitního rozvoje cyklistické dopravy by bylo vhodné zajistit opravu stávajících prvků cyklistického mobiliáře či pořídit nové, například stojany na kola či jednoduchou cyklostanici 1. pomoci, kde by bylo možno provést základní servis kola (set nářadí, pumpička, výměna duše, zalepení trhlin). Lepší orientaci v terénu by také zajistily nové rozcestníky s ukazateli.



Obr. 7 Stojany na kola v zahrádce KD



Obr. 8 Informační tabule na návsi

3.6.3 Cyklistické trasy

Nedaleko Čelechovic jsou značeny dvě cyklotrasy místního významu. Jedná se o cyklotrasu číslo 6061 a 6049. V regionu se nachází také cyklotrasy regionálního významu.

Cyklotrasa č. 6061

- *Blatec – Grygov – Krčmaň – Přestavlky – Suchonice – Lipňany – Tršice*
- *Délka trasy: 20 km; Přibližný čas jízdy na kole: 1 h 15 min*

Cyklotrasa je vedena většinou po asfaltových silnicích III. třídy, v několika úsecích po polních nebo lesních cestách. Dle databáze Global Heatmap se jedná o hojně využívanou cyklotrasu v blízkém okolí. Zvlněný terén na východě, v oblasti Tršické pahorkatiny, se postupně mění v rovinu. Cyklotrasa slouží jako spojnice mezi Jantarovou (trasa č. 5) a Moravskou stezkou (trasa č. 47). Na rozcestí mezi Grygovem a Krčmaní je možné vydat se jižním směrem po cyklotrase číslo 6049**.** Na cyklotrasu se napojuje i **žlutá turistická stezka v délce 2,6 km** vedoucí přes Čelechovice dále do Kokor. V budoucnu by tato cesta mohla být případně upravena na cyklostezku či alespoň značenou cyklotrasu při úpravě terénu. Cesta je totiž využívána také pro zemědělské stroje a tím je značně degradována.

Na cyklotrase č. 6061 se také nachází několik zajímavých míst, které stojí za to navštívit. Mezi Krčmaní a Grygovem jsou situovány tři přírodní památky, dále jen PP, **U Strejčkova lomu, U Bílých hlin** a **Cigánské Zmoly.** K těmto přírodním atraktivitám vede v terénu zeleně značená turistická cesta z Krčmaně. Přírodní památka U Strejčkova lomu byla na rozloze 3,5 ha vyhlášena již v roce 1966. Jde o oblast bývalého vápencového lomu a jeho okolí.

Lokalita U Bílých hlin o výměře 0,2 ha je typická stepní květenou. Vyskytuje se zde množství ohrožených druhů, například vstavač trojzubý.

V blízkosti se také nachází přírodní památka Cigánské Zmoly, jejíž reliéf vznikl, podobně jako u předchozí lokality U Strejčkova lomu, ze starých vápencových lomů a je domovem unikátních druhů rostlin i živočichů.

Tato soustava PP tvoří biokoridor o velikosti téměř 3 ha a umožňuje migraci jednotlivých druhů v oblasti mezi chráněnými územími.

Jižně od Grygova se na téměř 587 ha rozprostírá Přírodní rezervace Království. Prioritním předmětem ochrany jsou ekosystémy s výskytem typických i vzácných druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů. Nalezneme zde druhově bohatá společenstva nížinných listnatých lesů v nivě řeky Moravy, typická pro stanoviště ovlivněná vysokou hladinou podzemní vody. Stojí zde památný strom, který se označuje jako „Král dub", jehož stáří je mezi 400 až 500 lety.



Obr. 9 Profil cyklotrasy č. 6061 z Tršic do Blatce[4]

Cyklotrasa č. 6049

- *Majetín – Brodek u Přerova – Citov*
- *Délka trasy: 6 km; Přibližný čas jízdy na kole: 20 min*

Mezi obcemi Krčmaň a Grygov se cyklotrasa č. 6049 odpojuje od cyklotrasy č. 6061 a pokračuje do Citova přes dvě obce. Dle databáze Global Heatmap se jedná o nejvyužívanější cyklotrasu v blízkém okolí. Z Čelechovic na ni není přímé spojení. Nejlepší způsob je napojení přes cyklostezku 6061 u Krčmaně či po polní cestě stejným směrem (zhruba 20 min na horském kole). Celá trasa probíhá rovinatým územím a není na ní téměř žádné převýšení nadmořské výšky, trasa je proto vhodná i pro rodiny s dětmi. Povrch

[4] Zdroj: Mapy.cz

cyklotrasy ze dvou třetin tvoří vybudované cyklostezky nebo stezky pro chodce a cyklisty. Zbývající části vedou místními komunikacemi nebo po silnici III. třídy. Trasa je bezpečná s minimální délkou společného provozu s automobily. Stezku neoceňují pouze výletníci, ale také místní občané, kteří ji využívají při cestě do zaměstnání nebo do školy. Cyklotrasa vede rovnoběžně s Moravskou stezkou (trasa č. 47), cyklisté se tak mohou vyhnout silnicím a nepříjemným povrchům, po kterých Moravská stezka vede a nahradit tak jízdu po Moravské stezce trasou číslo 6049.



Obr. 10 Profil cyklotrasy č. 6049[4]

Po trase nejsou k vidění žádné významnější přírodní památky. Možnou zastávkou může být centrum Brodku u Přerova, kde se nachází dvě atraktivity. První z nich je kostel sv. Jana Křtitele z r. 1893 postavený na místě původní věže, která sloužila jako zvonice. Druhou z nich je unikátní zvonkohra, jež je dílem světoznámé zvonařské dílny rodiny Dytrychových a je tvořena 22 zvony. Krom toho na severovýchodním konci obce Brodek u Přerova (v lokalitě Stráž) se tyčí dřevěná rozhledna, kterou je možno navštívit.

Cyklotrasy regionálního významu

Čelechovice leží v blízkosti několika cyklotras, které mají regionální i nadnárodní význam. Západní částí mikroregionu Království prochází **Moravská stezka**, která propojuje severní a jižní část Moravy. Celkem je dlouhá 310 kilometrů, avšak území Hané protíná v délce 82 kilometrů. Na území Mikroregionu probíhá obcemi Blatec, Charváty a Kožušany–Tážaly. Nejbližší napojení na Moravskou stezku z Čelechovic je možné v obci Blatec, do které se dá pohodlně dostat po místní cyklostezce č. 6061, jež vede v blízkosti od Čelechovic. Celková vzdálenost do Blatce je zhruba 13 km (50 min).

Eurovelo *(páteřní cyklotrasy V Olomouckém kraji)*

Ve městech Olomouc a Přerov je možnost napojení na cyklotrasy národního i nadnárodního významu, které jsou součástí Evropské dálkové sítě EuroVelo. V koncepci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji je jako jeden z cílů zmíněna i realizaci a údržba páteřní sítě těchto cyklosítí. EuroVelo jsou vedeny po existujících či plánovaných dálkových trasách a slouží hlavně pro rozvoj cykloturistiky. I když přímo Mikroregionem Království neprochází, jsou i přesto z hlediska turistiky velmi důležité, jelikož návštěvníci mohou z její trasy sjet a navštívit Mikroregion Království. Městem Přerov prochází cyklotrasa ***EuroVelo 4***, která vede napříč Evropou od západu na východ, konkrétně z francouzského města Roscoff do ukrajinského města Kyjev. Její celková délka činí 4 000 km.

Hanáckou metropolí Olomoucí naopak probíhá evropská dálková cyklotrasa pod názvem ***Jantarová stezka*** neboli ***EuroVelo 9***, jejíž trasa spojuje Baltské a Jaderské moře. Vede z polského města Gdaňsk až k chorvatskému městu Pula. Vzdálenost mezi těmito dvěma městy po cyklotrase činí 1 930 km. Trasa byla v dávné minulosti významným důležitým dopravním koridorem, který byl určený k přepravě jantaru.

3.7 TURISTICKÉ ATRAKTIVITY V OKOLÍ OBCE

Obec Čelechovice je příhodným výchozím bodem pro cyklovýlety. Některé trasy skýtají významné kulturní památky či jiná pozoruhodná místa. Většina památek v zájmové oblasti má sakrální charakter. A to zejména v podobě výtvorů sochařského umění, jež jsou roztroušeny po celé oblasti a povětšinou ztvárňují světce, biblické postavy, či kříže. Ale najdeme zde i významnější stavby.

3.7.1 Kulturně-historické památky

Dub nad Moravou

- *Čelechovice – Kokory – Brodek U Přerova – Věrovany – Dub nad Moravou*
- *Délka trasy na kole: 12 km; Přibližný čas jízdy na kole: 45 min*
- *Trasa vede po silnicích III. třídy (částečně značené jako cyklotrasy č. 6049 a 5042)*

V polovině 18. století zde byl vybudován areál, jehož dominantou je ***poutní kostel Očišťování Panny Marie***. Jde o impozantní vrcholně barokní chrám se dvěma 59 metrů vysokými věžemi. Již více než 200 let je cílem poutníků, kteří se sem přicházejí poklonit milostnému obrazu Panny Marie Dubské. Pod kněžištěm byla v roce 1840 vybudovaná velká krypta, kde spočívají ostatky zejména kněží, původně pochován na starém hřbitově kolem kostela Všech svatých.



Obr. 11 Kostel Očišťování Panny Marie v Dubu n. Moravou

Brodek u Přerova

- *Čelechovice – Kokory – Brodek U Přerova*
- *Délka trasy na kole: 5,5 km; Přibližný čas jízdy na kole: 16 min*
- *Trasa vede po silnicích III. třídy*

Nedaleko Čelechovic leží i městys Brodek u Přerova, kde lze nalézt na návsi hned dvě významné památky. První z nich je ***kostel sv. Jana Křtitele*** z r. 1893 postavený na místě původní věže, která sloužila jako zvonice. Druhou z nich je unikátní ***zvonkohra,*** jež je dílem světoznámé zvonařské dílny rodiny Dytrychových a za architektonické zpracování patří zásluhy výtvarníku Jiřímu Studenskému. Zvonkohru tvoří 22 zvonů, které jsou zavěšeny do kruhu na kovové konstrukci ve tvaru zvonu, ta je postavena nad kruhovou plochou a obklopuje jí voda. Tato plocha symbolizuje rovinu Hané a voda (nádržky s vodou) zase vodní toky, které ji obklopují. Zvonkohru si lze denně poslechnout. Krom zvonkohry a kostela se na severovýchodním konci obce Brodek u Přerova (v lokalitě Stráž) nachází ***dřevěná rozhledna***, jež je od roku 2013 volně přístupná. Kromě centra obce s kostelem lze vidět průmyslovou část s cukrovarem a dalšími podniky. Pohled k západu za dobrého počasí navíc nabídne i pohled na rozsáhlý masiv lesa Království. Naopak na jih od rozhledny je ke spatření silueta kostela v Dubu nad Moravou a věže tovačovského zámku.

Západně pak je vidět Rokytnice a Přerov. Severní strana pak patří pohledu na Tršickou pahorkatinu v popředí s panoramatem Kokor.



Obr. 12 Zvonkohra v Brodku u Přerova

Velký Týnec

- *Čelechovice – Kokory – Brodek U Přerova*
- *Délka trasy na kole: 7 km; Přibližný čas jízdy na kole: 30 min*
- *Trasa vede po žluté turistické stezce, kousek po cyklotrase č. 6061 a poté po polní cestě*

První písemná zmínka o obci pochází již z roku 1207. Dominantou je díky své poloze na kopci ***kostel Nanebevzetí Panny Marie*** z roku 1760, který byl postaven na místě už dvou předchozích staveb. Další významnou stavbou je ***pozdně barokní zámek*** postavený po r. 1765 v místě stržené gotické tvrze. Od roku 1948 je zámek sídlem obecního úřadu, dále se v něm nachází pohostinství a svatební síň. V místní části Vsisko vzdálené od Velkého Týnce zhruba 1 km se také nachází menší pozdně barokní zámek z roku 1792.



Obr. 13 Zámek ve Velkém Týnci

Citov

- *Čelechovice – Kokory – Brodek U Přerova – Citov*
- *Délka trasy na kole: 7 km; Přibližný čas jízdy na kole: 24 min*
- *Trasa vede po silnicích III. třídy*

Malé obci, vzdálené 7,5 km od Čelechovic, dominuje ***empírový zámek***, jež byl dokončen v polovině 19. století. Zajímavostí jsou bohaté nástropní malby v jemných pastelových odstínech. Po druhé světové válce, v roce 1945, připadl zámek pod majetek obce a sloužil pro její potřeby. V současnosti jsou zde kanceláře OÚ, obřadní síň, knihovna, mateřská škola a byt správce. Okolo zámku byl založen přírodně krajinářský park, jež slouží ke kulturním a společenským účelům. Naproti zámku se nachází koupaliště se sportovním areálem, které slouží k rekreačním účelům.

Kokory

- *Čelechovice – Kokory*
- *Délka trasy na kole: 2 km; Přibližný čas jízdy na kole: 6 min*
- *Trasa vede po silnici III. třídy*

Krátkou zastávkou může být také obec Kokory, kde lze vidět ***kostel zasvěcený Nanebevzetí Panny Marie*** z r. 1818 na místě původní svatyně, zřejmě ze 13. století. Ke kostelu vedou kryté kamenné schody, před nimiž jsou umístěny sochy sv. Václava a sv. Ludmily. Další zajímavostí je určitě ***barokní jezuitský pivovar a vodní mlýn*** v části bývalého hospodářského areálu. Obě stavby jsou chráněny jako kulturní památka České republiky. Pivovar vystavěli jezuité ve druhé polovině 18. století v době svého hospodářského podnikání na Hané.

Majetín

- *Čelechovice – Majetín*
- *Délka trasy na kole: 4,5 km; Přibližný čas jízdy na kole: 14 min*
- *Trasa vede po silnicích III. třídy*

Zejména v letní sezóně je bezpochyby vítanou nejen cyklistickou zastávkou obec Majetín. Nachází se zde totiž ***Ozdravné centrum mikroregionu Království***, jež je využíváno zejména obyvateli obce a okolních obcí za účelem rekreace a sportovního vyžití. Mimo jiné, na návsi v Majetíně stojí ***Farní kostel zasvěcený sv. Cyrilu a Metoději*** z poloviny 18. století. Další pěknou lokalitou je nedaleký Hájek Olší, který v sobě skrývá ***poutní kapličku Panny Marie Lourdské***, pod kterou vyvěrá údajně léčivý pramen. Kolem celé obce Majetín vede také cyklisticky atraktivní naučná stezka ***Mezi Královstvím a Olším – poznej obec Majetín*** s několika zastaveními, které seznamují návštěvníky s detailnějšími informacemi o obci.



Obr. 14 Ozdravné centrum mikroregionu Království

3.7.2 Přírodní památky

Přímo v katastrálním území Čelechovic se nenachází významné přírodní památky, avšak nedaleko obce je situováno několik přírodních atraktivit, které jsou velmi snadno dosažitelné pěšky i na kole.

Přírodní rezervace Les Království

- *Délka trasy na kole: 7 km; Přibližný čas jízdy na kole: 30 min*
- *Trasa vede po značené žluté turistické stezce k lesu Chlum, kde se napojuje na značenou cyklotrasu 6061, která téměř vede k PR Království*

Západně od obce Čelechovice leží přírodní rezervace Les Království v k. ú. Grygov, která byla vyhlášena v roce 2012 a její výměra je více než tři sta hektarů, téměř stejně velké je i ochranné pásmo. Za svůj název vděčí králi Václavu III., který jej daroval městu Olomouc. Přírodní rezervace se nachází mezi obcemi Krčmaň, Grygov a Majetín nedaleko řeky Moravy. Jedná se o ***rozsáhlý komplex lužních lesů*** v intenzivně zemědělsky využívané krajině. Při vzedmutí hladiny řeky Moravy bývá poměrně často zaplavován. Prioritním předmětem ochrany jsou ekosystémy s výskytem typických i vzácných druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů. Nalezneme zde druhově bohatá společenstva nížinných listnatých lesů v nivě řeky Moravy, typická pro stanoviště ovlivněná vysokou hladinou podzemní vody. Dominují zde dub letní, jasan ztepilý, lípa srdčitá, jilm habrolistý, topol černý, javor babyka a třešeň ptačí. Také se zde vyskytuje celá řada vzácných rostlin (prvosenky, sasanky, kosatec žlutý, žebratka bahenní, česnek medvědí a jiné). Na území je také doložen výskyt celé řady obojživelníků a plazů, z nichž některé jsou silně ohrožené (čolek obecný, čolek horský, rosnička zelená, skokan štíhlý a skokan zelený a z plazů ještěrka živorodá, ještěrka obecná a slepýš křehký). Oblast je významná i z hlediska ornitologického, kdy bylo zaznamenáno hnízdění 63 druhů ptactva, z toho silně ohrožený krahujec obecný, krutihlav obecný a žluva hajní. V přesně stanovených obdobích během roku je sem přísný zákaz vstupu Stojí zde památný strom, který se označuje jako ***„Král dub",*** jehož stáří je mezi 400 až 500 lety.

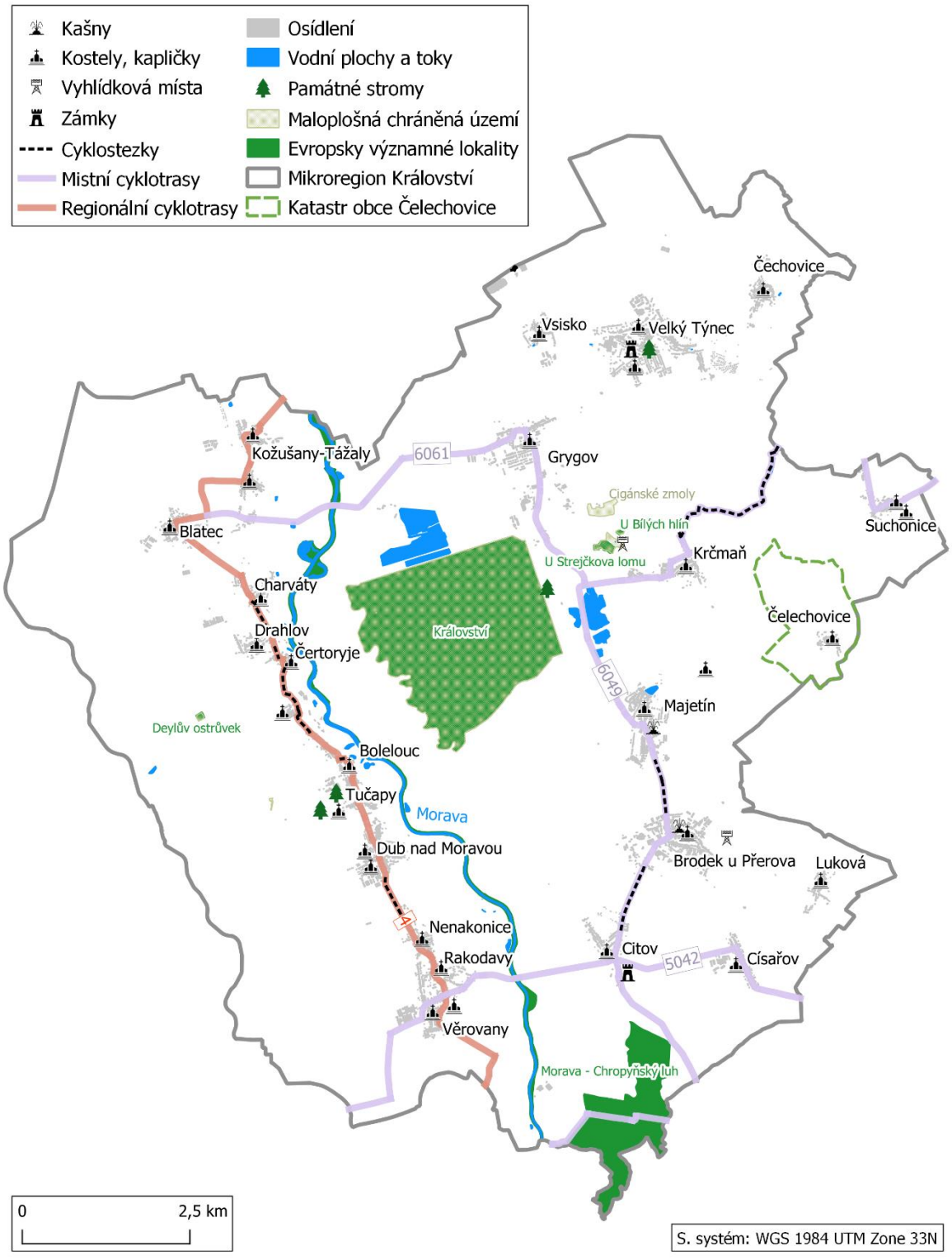
Přírodní památky U Bílých hlin, U Strejčkova lomu a Cigánské Zmoly

- *Délka trasy na kole: 5,5 km; Přibližný čas jízdy na kole: 22 min*
- *Trasa vede po značené žluté turistické stezce k lesu Chlum, kde se napojuje na značenou cyklotrasu 6061, která vede k těmto lokalitám*

V katastru obce Krčmaň se nacházejí dvě přírodní památky, které jsou zároveň evropsky významné lokality, dále EVL. Předmětem ochrany je travnatá step na mírně svažitém terénu jako pozůstatek původní teplomilné vegetace s výskytem ohrožených druhů rostlin. V obou lokalitách se vyskytuje jedna z největších populací koniklece velkokvětého na Moravě. Díky této rostlině byly lokality zařazeny do programu NATURA 2000. Oblast vznikla v důsledku procesu, kdy na povrch z podloží vystupují žuly, křemeny, dolomity, vápence, břidlice, spraše a štěrkopísky. Zejména vápenitá půda přispěla ke vzniku unikátního rostlinného společenstva ***v lokalitě U Bílých hlin***. Nejznámější a silně ohrožený je koniklec velkokvětý, méně známý, avšak snad ještě více ohrožený, je vstavač trojzubý, pro který na daném území probíhá záchranný program na posílení populace. Z dalších ohrožených druhů flóry a fauny, které se zde vyskytují, např. hvozdík kartouzek, len žlutý, saranče modrokřídlá, vřetenuška pětitečná.

Lokalita ***U Strejčkova lomu*** vznikla po vytěžení vápence a na rozdíl od jiných lomů, tento díky podloží nebyl zaplaven. To umožňuje růst vzácných druhů bylin. Vyskytují se také výše zmíněné rostliny, stejně jako v lokalitě U Bílých hlin. Podloží, které je tvořeno vápenci, zde vystupuje na povrch a vytváří viditelné povrchové krasové jevy a podzemní dutiny, o kterých svědčí občasné propady půdy na okolních loukách a polích. V jednom z opuštěných lomů, který k této lokalitě přiléhá, byly nalezeny fosilie z období, kdy bylo toto území zaplaveno moři.

V těsné blízkosti výše zmíněných EVL se také nachází přírodní památka ***Cigánské Zmoly***, jejíž reliéf vznikl, podobně jako u předchozí lokality U Strejčkova lomu, ze starých vápencových lomů nalézající se mezi obcemi Grygovem a Krčmaní. V současnosti je lokalita již desítky let nevyužívaná, a proto zde došlo ke vzniku jedinečných rostlinných společenstev vázaných na vápencové podloží.



Obr. 15 Přehled turistických atraktivit Mikroregionu Království včetně značení cykloturistických tras a cyklostezek

3.8 SWOT ANALÝZA

SWOT analýza je dnes již standardní analytickou metodou nejen regionálního rozvoje, jejíž podstatou je odhalení a současně vzájemné porovnávání vnitřních silných a slabých stránek a vnějších podmínek působících na obec. Jedná se o analýzu hlavních tendencí současného a budoucího vývoje obce v oblasti cykloturistiky.

SWOT je zkratka z anglických slov:

- *S = STRENGHTS – silné stránky, přednosti, výhody;*
  = CO JE NA NÁS DOBRÉ
- *W = WEAKNESSES – slabé stránky, nedostatky, slabiny;*
  = CO NÁS OHROŽUJE
- *O = OPPORTUNITIES – příležitosti, možnosti;*
  = JAKÉ MÁME MOŽNOSTI
- *T = THREATS – hrozby, nežádoucí ohrožení;*
  = CO NÁS MŮŽE OHROŽOVAT

Smysl SWOT analýzy spočívá v akceptování silných stránek a odstraňování (nebo alespoň omezování) stránek slabých, čímž se zvyšuje pravděpodobnost budoucí realizace příhodných možností, a naopak se omezuje dopad pojmenovaných hrozeb.

Výsledky SWOT analýzy slouží jako základ pro další rozvoj cyklistické infrastruktury v obci.

Silné stránky	Slabé stránky
• Geografická poloha obce – mezi městy Olomouc a Přerov • Cyklotrasy a cyklostezky v okolí obce • Atraktivní lokality v dojezdové vzdálenosti (na kole) • Klidná lokalita • Zájem místních o cyklistiku • Členství obce v MAS i Mikroregionu	• Žádná cyklostezka na území obce • Cyklomobiliář v obci v horším stavu • Nedostatečné označení cyklistických cest • Slabší občanská vybavenost • Absence celoročně fungujícího restauračního zařízení • Malá dynamika reliéfu • Zhoršená kvalita místních komunikací a polních cest, jež jsou cyklisticky využívány
Příležitosti	**Hrozby**
• Doplnění a obnova mobiliáře (stojany, rozcestníky, infotabule) • Dobudování sítě cyklistických tras a cyklostezek • Rozvoj sportovních a rekreačních funkcí cyklistiky • Zajištění cyklobusů, případně rozšířené přepravy kol • Úprava polních cest (zarovnání, vysázení dřevin,…) • Oprava místních komunikací	• Pokles počtu obyvatel v obci • Nedostatek finančních prostředků na rozvoj cykloinfrastruktury • Zvýšení individuálního automobilismu • Zhoršování stavu mobiliáře a využívaných komunikací a cest • Rychlostní silnice I/55 – zvýšené riziko nehodovosti

4 NÁVRHOVÁ ČÁST

Návrhová část vychází z poznatků analytické části a SWOT analýzy. Reflektuje témata, která jsou pro další rozvoj cyklodopravy v obci stěžejní. Návrhová část postupuje od strategické vize ke konkrétním aktivitám.

VIZE PRO ROZVOJ CYKLOSTEZEK V OBCI A OKOLÍ

Dlouhodobá vize určuje představu o budoucnosti obce, vyjadřuje, jak se bude obec rozvíjet a měnit. Strategická vize vychází z poznatků analytické části. Realizace uvedených aktivit napomůže k naplnění této vize a zajistí tak rozvoj cyklistické infrastruktury v obci Čelechovice.

Vize rozvoje cyklostezek v obci Čelechovice

Obec Čelechovice dbá na cyklistickou prostupnost celého území. Cyklisté mohou využívat jak samostatné vyhrazené stezky, tak i terénní cyklotrasy. Síť cyklostezek slouží ke každodenní dopravě lidí do práce a do školy, ale i pro aktivní trávení volného času. Nachází se zde směrové značky, které zjednodušují orientaci v obci pro ty, kteří dané místo

PŘEHLED OBLASTÍ PODPORY CYKLISTIKY

PRIORITNÍ OBLASTI	AKTIVITA
A. CYKLOTURISTICKÝ MOBILIÁŘ	Obnova a doplnění prvků mobiliáře
	Stanice 1. cyklopomoci
B. CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA	Cyklostezka do obce Krčmaň
	Cyklostezka do obce Penčice přes obec Nelešovice
	Rekonstrukce místních silnic (lepší sjízdnost)
	Zpevnění povrchu žluté turistické stezky + nové značení pro cyklotrasu

Naplnění výše uvedených aktivit přinese:

- ***Zlepšení mobility v území, zvýšení bezpečnosti***
  Potenciál cyklistické dopravy bude možné plně využít díky novým aktivitám, které přispějí k většímu využívání jízdního kola při každodenních cestách za prací, do škol, za nákupy či v rámci aktivního trávení volného času.

- ***Rozvoj cykloturistiky v území***
  Cykloturistika přinese alternativu k dopravě formou udržitelného rozvoje cestovního ruchu, který je vhodný ke zvýšení intenzity prožívání turistických zážitků.

- ***Zlepšení lidského zdraví***
  Každodenní jízda na kole je vynikající prevencí nadměrné tělesné hmotnosti a souvisejících onemocnění. Nedostatek pohybu je jedním z hlavních rizikových faktorů srdečně-cévních nemocí.

- ***Ochranu životního prostředí***
  Bezpečná síť komunikací pro jízdní kola může být základem pro omezování negativních vlivů individuální automobilové dopravy, díky přesunu části dopravních výkonů z automobilové dopravy na dopravu cyklistickou. To má významný vliv na snížení emisí hluku, plynů a prachových částic.

5 IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

Účelem implementace je zajistit úspěšné zavedení strategie rozvoje cyklostezek obce Čelechovice do praxe řízení obce. Jednotlivé aktivity formulují konkrétní přístup k naplnění prioritních oblastí.

ZPŘÍSTUPNĚNÍ DOKUMENTU

Dokument bude zveřejněn na internetových stránkách obce Čelechovice a zároveň bude k nahlédnutí, případně i k zapůjčení v listinné podobě na úřadě obce.

HODNOCENÍ PLNĚNÍ STRATEGIE

Plnění strategie bude kontrolováno průběžně, bude vyhodnoceno, do jaké míry byly naplánované aktivity skutečně realizovány, či z jakých důvodů případně realizovány být nemohly. Současně budou případně přehodnoceny jednotlivé záměry z hlediska možnosti a potřebnosti jejich realizace.

JEDNOTLIVÉ AKTIVITY

Konkrétní aktivity formulují přístup k naplnění strategické vize. Vize bude naplněna realizací konkrétních rozvojových aktivit.

A. CYKLOTURISTICKÝ MOBILIÁŘ

Cykloturistický mobiliář je pojem, pod kterým se rozumí především exteriérové vybavení pro volnočasové aktivity a turistiku. Vzhledem k velikosti obce, Čelechovice nedisponují mnoha prvky mobiliáře na svém území. Většina z nich je spíše v horším technickém stavu, je proto třeba tyto prvky obnovit či podle potřeby doplnit.

Aktivita 1

OBNOVA A DOPLNĚNÍ PRVKŮ MOBILIÁŘE

SOUČASNÝ STAV

Na území obce jsou pouze tři stojany na kola, všechny jsou umístěny na zahrádce kulturního domu. Stojany jsou v uspokojivém stavu. V obci se také nachází jedna turistická tabule zobrazující území mikroregionu Království a dostupné cykloturistické trasy v okolí. Tento prvek je však ve špatném stavu. V obci se nenachází žádné rozcestníky s ukazateli, které by návštěvníky navedli dalším směrem.

NAVRHOVANÝ STAV

Cykloturistický mobiliář je ve výborném stavu, je možné ho naplno využívat. Návštěvníci obce se dokáží jednoduše zorientovat v krajině díky kvalitnímu značení (cyklo)turistických cest i informačním tabulím. Dle potřeby jsou turistické prvky doplňovány či obnovovány.

HARMONOGRAM: Průběžně

ODPOVĚDNOST: Obec Čelechovice, KČT

FINANČNÍ NÁROČNOST: Dle rozsahu plánovaných aktivit

MOŽNOSTI FINANCOVÁNÍ: ---

Aktivita 2

STANICE 1. CYKLOPOMOCI

SOUČASNÝ STAV

V obci se nenachází žádná cyklistická stanice 1. pomoci, která by poskytla cyklistům základní servis kol. Nenachází se zde také žádná tabule, která by uživatele pomohla navádět při opravě.

NAVRHOVANÝ STAV

Díky stanici 1. cyklopomoci mají cyklisté možnost opravit si vzniklý defekt či vykonat drobné seřízení na svém kole. Cyklostanice je přístřešek s pevně uchyceným setem nářadí pro nejnutnější úkony s panelem s praktickými radami týkajícími se oprav. Cyklisté si dokáží poradit s odstraněním technické závady na svém jízdním kole.

HARMONOGRAM: 2021-2022

ODPOVĚDNOST: Obec Čelechovice

FINANČNÍ NÁROČNOST: 10 tis. Kč

MOŽNOSTI FINANCOVÁNÍ: ---

B. CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA

Předpokladem efektivního cyklorozvoje je úroveň cyklistické infrastruktury, a to zejména cyklostezek, cyklotras a jejich kvalita, na které závisí spokojenost cyklistů. Z hlediska technického stavu komunikací lze v Čelechovicích konstatovat nepříliš uspokojivý stav, pokud jde o spojnice s okolními obcemi. Tyto komunikace také slouží k cyklistické dopravě, jelikož se na území nenachází žádná dodatečná infrastruktura pro cyklisty podél silnic.

Aktivita 3

OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

SOUČASNÝ STAV

Místní komunikace vedoucí do okolních obcí, nejsou v příliš uspokojivém technickém stavu. Příkladem může být silnice III/43616 z Čelechovic do Kokor, značená jako turistická stezka, jež je využívána i cyklisty, kteří pokračují směrem na Brodek u Přerova a dále. To samé platí i východně od obce směrem na Nelešovice a Penčice, kde je možno se napojit na regionální cyklotrasu č. 5.

NAVRHOVANÝ STAV

Díky opravě místních komunikací došlo k jejich odpovídajícímu zpevnění v návaznosti na zvýšení bezpečnosti i kvality provozu. Opravou těchto dílčích částí cest se dosáhlo propojení funkční a estetické úpravy komunikace, lepší sjízdnosti i zlepšení životního prostředí. Nejen místní občané, ale především také cykloturisté, je s oblibou využívají při svých cestách.

HARMONOGRAM: 2021-2025

ODPOVĚDNOST: Obec Čelechovice

FINANCE: Dle požadovaného rozsahu

MOŽNOSTI FINANCOVÁNÍ: MMR, Olomoucký kraj (Program obnovy venkova Olomouckého kraje 2020)

Aktivita 4

CYKLOSTEZKA KRČMAŇ – ČELECHOVICE – KOKORY

SOUČASNÝ STAV

Obce Čelechovice a Krčmaň spojuje frekventovaná silnice I/55 ve směru Olomouc/Přerov. Podél této silnice zde pro cyklisty či pěší není vybudována žádná stezka, která by zajistila bezpečnost účastníků provozu. Do obce Kokory vede komunikace III/43616.

NAVRHOVANÝ STAV

Obec Čelechovice má rychlé spojení do obce Krčmaň i Kokory díky nově vybudované cyklostezce, jež zajišťuje bezpečný pohyb obyvatel i cykloturistů mezi těmito obcemi. Jsou vytvořeny podmínky pro mobilitu a optimalizovány sítě cyklostezek a cyklotras i odstraněny překážky bránící rozvoji cyklistické dopravy. Stezka se napojuje na cyklotrasu č. 6061 v lokalitě Pod Příhonem (les Chlum), která vede do obce Krčmaň. Nyní je v Čelechovicích síť bezpečných cyklostezek a doprovodné cykloinfrastruktury, které poskytují možnost trávení volného času a podporují tak rozvoj cykloturistiky v rámci mikroregionu Království.

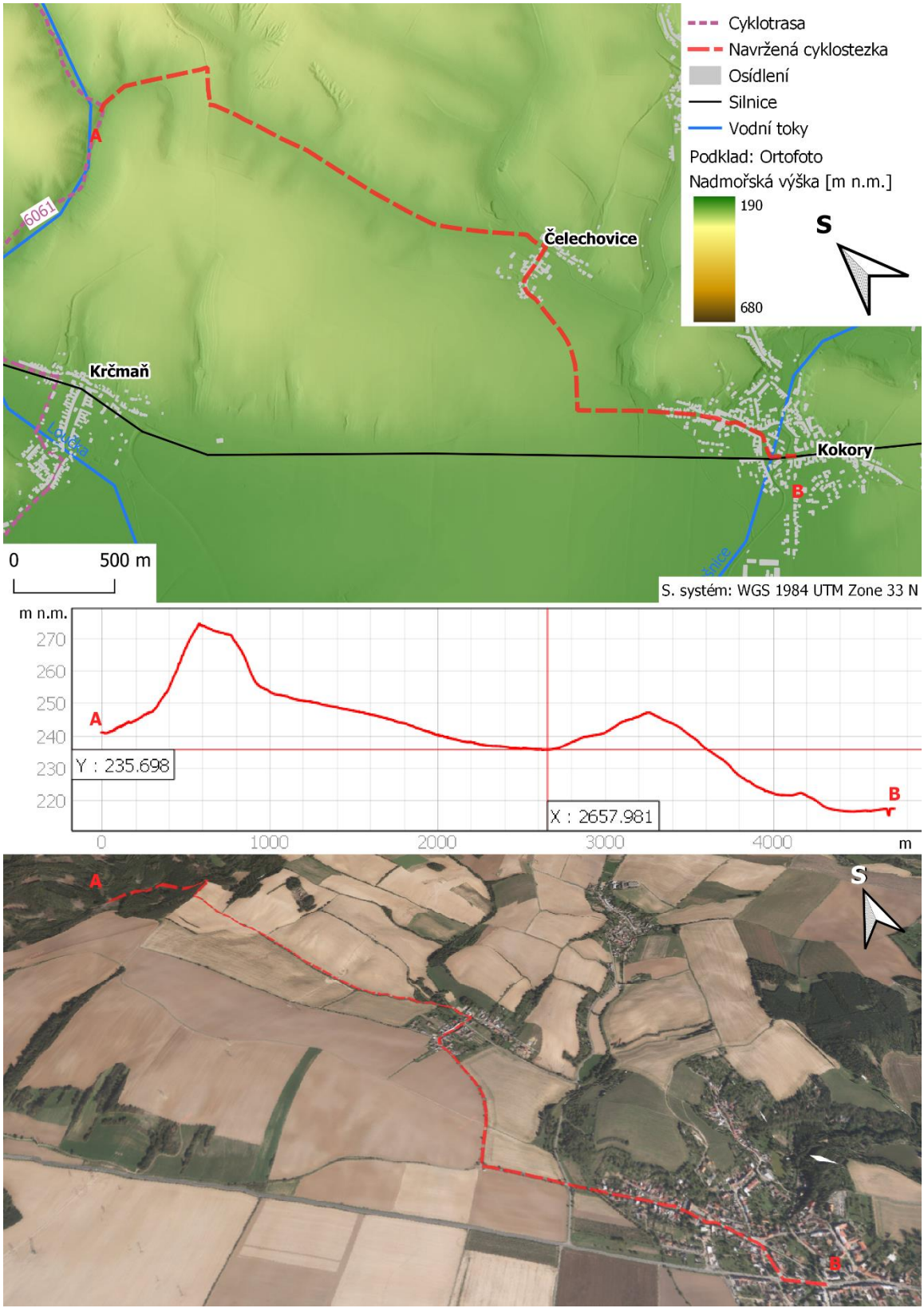
- *Délka navrhované trasy: 4,5 km*
- *Maximální převýšení trasy: 32 m*
- *Odhadovaná délka trasy na k.ú. Velký Týnec: 0,6 m*
- *Odhadovaná délka trasy na k.ú. Suchonice: 0,5 m*
- *Odhadovaná délka trasy na k.ú. Čelechovice: 2,2 m*
- *Odhadovaná délka trasy na k.ú. Kokory: 1,2 m*

HARMONOGRAM: 2020-2025

ODPOVĚDNOST: Obec Čelechovice, obec Krčmaň

FINANČNÍ NÁROČNOST: 1,5 mil. Kč

MOŽNOSTI FINANCOVÁNÍ: MMR, SFDI, Olomoucký kraj (Podpora výstavby a oprav cyklostezek 2020)



Obr. 16 Průběh navrhované trasy s výškovým profilem Krčmaň - Čelechovice – Kokory

Aktivita 5

CYKLOSTEZKA ČELECHOVICE-NELEŠOVICE-PENČICE

SOUČASNÝ STAV

Do obce Nelešovice a dále do obce Penčice vede z Čelechovic silnice pro motorová vozidla. Vzhledem k tomu, že obcí Penčice prochází nadregionální cyklotrasa č. 5, tak je tato silnice jedinou možností pro cyklisty, jak na tuto cyklotrasu napojit.

NAVRHOVANÝ STAV

Obec Čelechovice má rychlé spojení východním směrem, do obcí Nelešovice a Penčice, díky nově vybudované cyklostezce, jež zajišťuje bezpečný pohyb obyvatel i cykloturistů mezi těmito obcemi a kvalitní napojení. Jsou vytvořeny podmínky pro mobilitu a optimalizovány sítě cyklostezek a cyklotras i odstraněny překážky bránící rozvoji cyklistické dopravy. Nyní je v Čelechovicích síť bezpečných cyklostezek a doprovodné cykloinfrastruktury, které poskytují možnost trávení volného času a podporují tak rozvoj cykloturistiky v rámci Mikroregionu Království. Tento projekt je součástí spolupráce všech dotčených obcí.

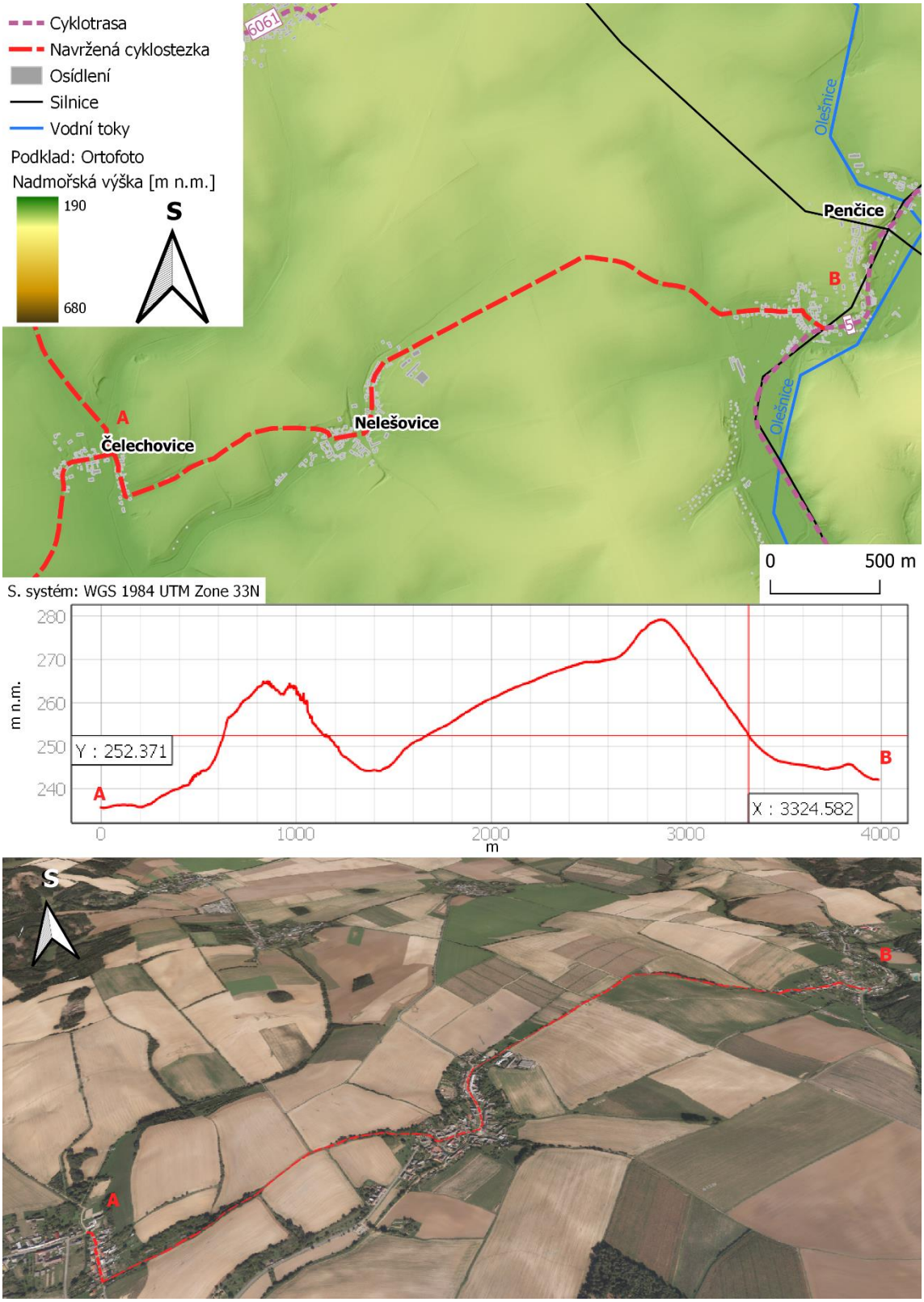
- *Délka navrhované trasy: 4 km*
- *Maximální převýšení trasy: 48 m*
- *Odhadovaná délka trasy na k.ú. Čelechovice: 0,5 m*
- *Odhadovaná délka trasy na k.ú. Kokory: 0,4 m*
- *Odhadovaná délka trasy na k. ú. Nelešovice: 1,9 km*
- *Odhadovaná délka trasy na k.ú. Penčice: 1,2 km*

HARMONOGRAM: 2020-2025

ODPOVĚDNOST: Obec Čelechovice, obec Nelešovice, obec Penčice

FINANČNÍ NÁROČNOST: 1,5 mil. Kč

MOŽNOSTI FINANCOVÁNÍ: SFDI, Olomoucký kraj (Podpora výstavby a oprav cyklostezek 2020)



Obr. 17 Průběh navrhované trasy s výškovým profilem Čelechovice-Nelešovice-Penčice

Aktivita 6

ZKVALITNĚNÍ POVRCHU ŽLUTÉ TURISTICKÉ STEZKY – NOVÉ ZNAČENÍ PRO CYKLOTRASU

SOUČASNÝ STAV

Severně od obce je značena žlutá turistická stezka, jež u lesa Chlum navazuje na cyklotrasu č. 6061, která cyklisty zavede západně do obce Blatec či východně do obce Tršice. Díky tomu je tento úsek cyklisty využívaný, nejen pro volnočasové aktivity. Jižně od Čelechovic stezka poté vede po silnici do obce Kokory. Severní část turistické cesty směrem k lesu Chlum je v nepříliš udržovaném stavu. Vzhledem k tomu, že vede mezi obdělávanou oblastí, tak zde jezdí i zemědělská technika a výsledkem je rozježděná cesta s nerovným povrchem.

NAVRHOVANÝ STAV

Díky zpevnění povrchu polní cesty směrem na Chlum, došlo ke zvýšení bezpečnosti i sjízdnosti. Došlo k funkčnímu i estetickému upravení trasy. Nejen místní občané, ale především cykloturisté, cestu s oblibou využívají při svých projížďkách. Nyní je v Čelechovicích síť bezpečných cyklostezek a doprovodné cykloinfrastruktury, které poskytují možnost trávení volného času a podporují tak rozvoj cykloturistiky v rámci Mikroregionu Království.

HARMONOGRAM: 2021-2025

ODPOVĚDNOST: Obec Čelechovice

FINANCE: Dle požadovaného rozsahu

MOŽNOSTI FINANCOVÁNÍ: MMR, Olomoucký kraj (Program obnovy venkova Olomouckého kraje 2020)

SEZNAM LITERATURY

Seznam literatury obsahuje výčet všech použitých literárních děl i zdrojů, vztahujících se ke strategii.

DOKUMENTY VZTAHUJÍCÍ SE K CYKLODOPRAVĚ

Níže jsou uvedeny dokumenty na celostátní, krajské a regionální úrovni, ze kterých Strategie rozvoje cyklostezek v obci Čelechovice vychází.

- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013–2020,
- Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011–2020,
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+,
- Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji 2017-2025, zejména zaměřena na:
    - Bezpečnost dopravy cyklistů
    - Infrastrukturu pro cyklisty
    - Realizaci a údržbu páteřní sítě cyklotras
    - Optimalizaci, údržbu a realizaci značení
- Vyhledávací studie cyklistických komunikací ITI Olomoucké aglomerace,
- Strategie komunitně vedeného místního rozvoje na období 2014 – 2020 Společně pro Království.

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Katastrální území obce Čelechovice 5
Obr. 2 Vývoj počtu obyvatel v obci Čelechovice 7
Obr. 3 Počet obyvatel v jednotlivých věkových skupinách..... 8
Obr. 4: Kulturní dům v Čelechovicích..... 9
Obr. 5 Přehled ubytovacích a stravovacích zařízení v mikroregionu 10
Obr. 6 Vyhledávací studie cyklistických komunikací v rámci aglomerace..... 13
Obr. 7 Stojany na kola v zahrádce KD 14
Obr. 8 Informační tabule na návsi 14
Obr. 9 Profil cyklotrasy č. 6061 z Tršic do Blatce 16
Obr. 10 Profil cyklotrasy č. 6049[4] 17
Obr. 11 Kostel Očišťování Panny Marie v Dubu n. Moravou 19
Obr. 12 Zvonkohra v Brodku u Přerova 20
Obr. 13 Zámek ve Velkém Týnci 21
Obr. 14 Ozdravné centrum mikroregionu Království..... 23
Obr. 15 Přehled turistických atraktivit mikroregionu 26
Obr. 16 Průběh trasy s výškovým profilem Krčmaň - Čelechovice – Kokory . 37
Obr. 17 Průběh trasy s výškovým profilem Čelechovice-Nelešovice-Penčice . 39

- Fotografie byly pořízeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o.
- Dokumentace a převzaté fotografie byly poskytnuty obcí se souhlasem starosty obce
- Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. za pomoci podkladů ČÚZK – Základní mapa České republiky (ZM) 10, 25, 50, 100 a 200, 2020. <http://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/>.

PŘÍLOHY

VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ KE STRATEGII ROZVOJE CYKLOSTEZEK V OBCI ČELECHOVICE

Březen 2020

Dotazníkové šetření probíhalo v Čelechovicích v průběhu února roku 2020
za účelem zjištění názorů občanů při přípravě strategie rozvoje cyklostezek.
Cílem dokumentu je konkretizace priorit v oblasti cyklo dopravy a návrh činností na následující období v horizontu do roku 2025.
Při plánování rozvoje, hledání hlavních problémů obce, formulaci možných řešení, rozhodování o využití finančních prostředků a lidských zdrojů obce je důležité zapojit obyvatele a sladit představy o budoucnosti obce. Zapojení občanů zkvalitní proces plánování a zajistí účelnější využití prostředků při řízení obce.
Dotazníkové šetření probíhalo v obci v únoru 2020. Dotazníky v elektronické podobě byly vyvěšeny na webových stránkách obce po dobu 30 dnů.
Vyplněny byly celkem 4 dotazníky prostřednictvím internetu.
Celková **návratnost dotazníků** tedy byla **4 %** (počet osob v obci oprávněných k vyplnění dotazníku ve věku od 15 let činí 100).
Z celkového počtu návštěv dotazníku (8) vyplnili anketu právě 4 občané, 8 osob si dotazník pouze zobrazilo. Celková úspěšnost vyplnění dotazníku tedy byla **33,3 %.**
Více než 50 % respondentů strávilo vyplňováním dotazníku **1-2 minuty**, 25 % lidí potom **2-5 minut** a stejný počet **10 – 30 minut**.

ANALÝZA VÝSLEDKŮ DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ

V následujících kapitolách této zprávy jsou slovně zhodnoceny výsledky průzkumu.

Dotazování se zúčastnily celkem 3 ženy (75 %) a 1 muž (25 % dotazovaných). Zastoupení žen bylo tedy nadpoloviční. Zastoupení věkových skupin bylo rovnoměrné. Dotazník vyplnila 1 osoba do 25 let, 1 osoba ve věku 26-40 let, 1 osoba ve věku 41-64 let a 1 osoba ve věku 65 a více let.

1. Na kole vyjíždím nejčastěji:

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 4x, nezodpovězeno 0x

Všichni respondenti dotazníku uvedli, že na kole nejčastěji jezdí v rámci volnočasových aktivit (vyjížďky na kole, cyklovýlety, rekreace, dovolená apod.). Jedna osoba navíc zvolila, že kolo využívá jako prostředek pro přepravu na úřady, za nákupy, za svými koníčky, kulturou apod.

2. Jaké jsou hlavní důvody toho, že na kole jezdíte?

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 3x, nezodpovězeno 1x

Nejčastější odpovědí na tuto otázku byl dobrý pocit z ochrany životního prostředí (čistého ovzduší) – ekologický způsob dopravy (100 %), úspora peněz (66,7 %), udržení fyzické kondice (66,7 %), nebo označení kola jako rychlého a snadného způsobu dopravy (66,7 %).

3. Aktivně jezdím na kole v období:

Výběr z možností, zodpovězeno 3x, nezodpovězeno 1x

Jedna osoba označila odpověď celoročně (mimo sníh) (33,3 %), jedna osoba duben–září (teplejší sezóna) (33,3 %) a jedna osoba jezdí na kole o letních prázdninách (33,3 %). Nikdo nevybral možnost březen–listopad (mimo sníh a mráz).

4. Ve vaší hlavní sezóně jezdíte na kole většinou:

Výběr z možností, zodpovězeno 2x, nezodpovězeno 2x

Jedna osoba uvedla, že na kole jezdí téměř denně a jeden dotazovaný odpověděl, že na kole jezdí 3x týdně a častěji.

5. Která opatření by Vás přiměla k častějšímu užívání jízdního kola jako dopravního prostředku?

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 3x, nezodpovězeno 1x

2 lidé uvedli, že by uvítali více separovaných cyklistických stezek od hlavního dopravního prostoru (66,7 %). Po jedné odpovědi (každá 33,3 %) zaznamenaly možnosti cyklistické propojení Čelechovic s okolními obcemi, lepší napojení na důležité cyklotrasy, jízdní pruhy pro cyklisty na okraji vozovky, cyklistické stezky vedle chodců na chodníku, více bezpečnostních prvků/opatření pro cyklisty na komunikacích, více prvků pro cyklisty (stojany na kola, úschovny, nářadí pro nejnutnější opravy a seřízení kol …) a vyšší ohleduplnost řidičů motorových vozidel.

6. Jak na území Čelechovic a přilehlého okolí hodnotíte následující podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy?

Matice výběru z možností, zodpovězeno 3x, nezodpovězeno 1x

Spíše špatně byla hodnocena hustota a stav odpočívadel na cyklistických stezkách, hustota cyklistické sítě, propagace a informace o nabídce pro cyklisty. Pozitivně byla naopak hodnocena možnost kombinace jízdy na kole s jinými veřejnými dopravními prostředky.

7. V případě realizace cyklistického výletu je nejčastějším cílem vaší vyjížďky?

Výběr z možností, zodpovězeno 3x, nezodpovězeno 1x

2 lidé uvedli, že nejčastěji vyjíždí za sportovními a rekreačními zařízeními (na koupaliště, hřiště apod.), 1 osoba jezdí do přírody a za přírodními zajímavostmi.